

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

TSFS 2011:37

Utkom från trycket
den 19 april 2011

VÄGTRAFIK

beslutade den 6 april 2011.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) och 3 § avgasreningsförordningen (2011:345) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

dels att 1 kap. 1 §, 5 kap. 4, 5 och 6 §§, 25 kap. 1–7 §§, 27 kap. 33 § samt 28 kap. 22 § ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas tre nya paragrafer, 5 kap. 4 a, 4 b och 7 §§ samt närmast före 7 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

1 §² Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt avgasreningsförordningen (2011:345) och fordonsförordningen (2009:211). I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna ska i fråga om fordon tillämpas på motorcyklar med eller utan sidvagn och släpvagn som dras av motorcykel.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 92/61/EEG³ eller direktiv 2002/24/EG⁴ om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (se 2 kap. 3 och 4 §§), och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2009/108/EG av den 17 augusti 2009 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon i syfte att anpassa det till den tekniska utvecklingen (EUT L 213, 18.8.2009, s. 10, Celex 32009L0108).

² Senaste lydelse VVFS 2007:198.

³ EGT L 225, 10.8.1992, s. 72 (Celex 31992L0061).

⁴ EGT L 124, 9.5.2002. s. 1 (Celex 32002L0024).

överensstämmelse. Föreskrifterna gäller dock ett EG-typgodkänt fordon som har tagits i bruk.

5 kap.

4 §⁵ Trialmotorcyklar och enduomotorcyklar, som tas i bruk före 1 januari 2007 och efter 30 juni 2005 ska vid registrering, försäljning och ibruktagande uppfylla kraven enligt gränsvärden rad A i tabell 2.2.1.1.5 5 kap. bilaga II till direktiv 97/24/EG⁶ (se 2 kap. 18 §) i dess lydelse enligt 2002/51/EG⁷ (se 2 kap. 20 §).

4 a § Motorcyklar, exklusive trialmotorcyklar och enduomotorcyklar, som tas i bruk före 1 januari 2007 och efter 30 juni 2004 ska vid registrering, försäljning och ibruktagande uppfylla kraven enligt gränsvärden rad A i tabell 2.2.1.1.5 5 kap. bilaga II till direktiv 97/24/EG⁸ (se 2 kap. 18 §) i dess lydelse enligt 2002/51/EG⁹ (se 2 kap. 20 §).

4 b § Motorcyklar som tas i bruk 1 januari 2007 eller senare ska vid registrering, försäljning och ibruktagande uppfylla kraven enligt gränsvärden rad B eller C i tabell 2.2.1.1.5 5 kap. bilaga II till direktiv 97/24/EG¹⁰ (se 2 kap. 18 §) i dess lydelse enligt 2002/51/EG¹¹ (se 2 kap. 20 §).

För fordonstyper av vilka det inte säljs mer än 5 000 enheter årligen i Europeiska unionen är det tillämpliga datumet för ibruktagande enligt första stycket 1 januari 2008.

5 §¹² Motorcykel som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 är undantagen från kraven i 4 a och b §§.

6 §¹³ Ytterligare undantag finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:106) om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

⁵ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

⁶ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

⁷ EGT L 252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

⁸ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

⁹ EGT L 252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

¹⁰ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

¹¹ EGT L 252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

¹² Senaste lydelse VVFS 2007:198.

¹³ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

Särskilda bestämmelser om ersättningskatalysator

7 § Typgodkännande får inte meddelas för en ny ersättningskatalysator om den inte uppfyller bestämmelserna i direktiv 97/24/EG¹⁴ (se 2 kap. 18 §). Från och med den 1 januari 2009 får ersättningskatalysatorer som inte typgodkänts i enlighet med direktiv 97/24/EG inte saluföras eller monteras i fordon som typgodkänts enligt det direktivet.

25 kap.

1 §¹⁵ Motorcykel som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid kontrollbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4–24 kap. inte är uppfyllda. Fordonen ska dock uppfylla kraven i 2 § och vad som sägs i 1 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

2 §¹⁶ Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Bakspeglar.
4. Bilbälten ska finnas i framsäte i tre- eller fyrhjulig motorcykel med karosseri.
5. Färd broms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
6. Parkeringsbroms på tre- eller fyrhjulig motorcykel som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,0 mm, varvid ska bortses från slitagevarnarens ribbor. Dubbade däck får inte användas under perioden 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.
9. Hastighetsmätare.
10. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.
11. Bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus.
12. Framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus.
13. Ljudsignalanordning.
14. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.

¹⁴ EGT L 226, 18.8.1997, s. 5 (Celex 31997L0024).

¹⁵ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

¹⁶ Senaste lydelse VVFS 2007:198. Ändringen innebär att punkt 29 upphör att gälla.

15. Skyttlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
16. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
17. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
18. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
19. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.
20. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
21. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
22. Styrinrättning.
23. Stöd på tvåhjulig motorcykel.
24. Stöldskydd.
25. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).
26. Vindruta på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
27. Vindrutespolare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
28. Vindrutetorkare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.

3 §¹⁷ Motorcykel som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister, får godkännas vid registreringsbesiktning och nationellt typgodkännande samt brukas i trafik trots att kraven i 4–24 kap. inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 4 § och vad som sägs i 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

4 §¹⁸ Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Backspeglar.
4. Bilbälten ska finnas i framsäte i tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
5. Färdbröms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
6. Parkeringsbröms på tre- eller fyrehjulig motorcykel som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,0 mm, varvid ska bortses från slitagevarnarens ribbor. Dubbade däck får inte användas under perioden den 16 april–30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.
9. Hastighetsmätare.
10. Tillverkarskylt.

¹⁷ Senaste lydelse VVFS 2007:198. Ändringen innebär att punkt 30 upphör att gälla.

¹⁸ Senaste lydelse VVFS 2007:198. Ändringen innebär att punkt 29 upphör att gälla.

11. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.
12. Bakifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller rött ljus.
13. Framifrån synliga körriktningsskyltar som kan visa orangegult eller vitt ljus.
14. Ljudsignalanordning.
15. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.
16. Skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.
17. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
18. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.
19. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.
20. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.
21. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.
22. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.
23. Styrinrättning.
24. Stöd på tvåhjulig motorcykel.
25. Stölskydd.
26. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).
27. Vindruta på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
28. Vindrutespolare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
29. Vindrutetorkare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.

6 §¹⁹ Motorcykel som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m., får godkännas vid registreringsbesiktning och brukas i trafik trots att kraven i 4–24 kap. i dessa föreskrifter inte är uppfyllda. Fordonet ska dock uppfylla kraven i 7 § och vad som sägs i 2 kap. 1–5 §§ fordonsförordningen (2009:211).

7 §²⁰ Kraven i fråga om beskaffenhet och utrustning är följande.

1. Avgasrör och ljuddämpare om förbränningsmotor används.
2. Avfrostnings- och avimningsanordning på motorcykel med karosseri.
3. Bakspeglar.
4. Bilbälten ska finnas i framsäte i tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.
5. Färdbröms som ska kunna minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt.
6. Parkeringsbröms på tre- eller fyrehjulig motorcykel som på sluttande mark ska kunna hålla kvar fordonet även om föraren lämnar det.
7. Bränsletank om förbränningsmotor används.
8. Däck som klarar fordonets axelbelastning vid totalvikt och som klarar fordonets maximala hastighet. Slitbanan på däck får inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 1,0 mm, varvid ska

¹⁹ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

²⁰ Senaste lydelse VVFS 2007:198. Ändringen innebär att punkt 29 upphör att gälla.

bortses från slitagevarnarens ribbor. Dubbade däck får inte användas under perioden 16 april – 30 september om det inte under denna tid råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.

9. Hastighetsmätare.

10. Kopplingsanordning om motorcykel är avsedd att dra släpvagn.

11. Bakifrån synliga körriktningsskydd som kan visa orangegult eller rött ljus.

12. Framifrån synliga körriktningsskydd som kan visa orangegult eller vitt ljus.

13. Ljudsignalanordning.

14. En eller två baklyktor som kan visa rött ljus bakåt.

15. Skyttlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus.

16. En eller två halvljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.

17. En eller två helljusstrålkastare som kan avge vitt eller gult ljus.

18. Lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus.

19. Passagerarhandtag på tvåhjulig motorcykel inrättad för transport av passagerare.

20. En eller två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus.

21. Bakre sidomarkeringslyktor (ej krav) får visa rött ljus.

22. Styrinrättning.

23. Stöd på tvåhjulig motorcykel.

24. Stölskydd.

25. Varningstriangel (ej tvåhjulig motorcykel utan sidvagn).

26. Vindruta på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.

27. Vindrutespolare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.

28. Vindrutetorkare på tre- eller fyrehjulig motorcykel med karosseri.

27 kap.

33 §²¹ Ombyggd eller amatörbyggd motorcykel är undantagen från kraven i 5 kap. 4–4 d §§.

28 kap.

22 §²² Tvåhjulig enduromotorcykel och trialmotorcykel är undantagen från 5 kap. 4–4 d §§.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2011.

²¹ Senaste lydelse VVFS 2007:198.

²² Senaste lydelse VVFS 2007:198.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Linda Norberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)